

Czarnków, dnia 15 stycznia 2024 r.

IGROŚ.6220.1.1.2024

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust.1 pkt 4) oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz.U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 roku poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.10.2023 r.:

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
**ul. Gdańska 56**  
**64-700 Czarnków**

**Pełnomocnik**  
**Alicja Głowacka Skrzypek**  
**Drogowe Biuro Inżynierskie**  
**ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno**

- w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyny (etap III) na terenie działek o nr ewid. 123, 697 i 698 w obrębie Gębice, gmina Czarnków,
- uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) oraz stanowisk organów współdziałających, dalej ustawa ooś,

**ORZEKAM**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyny (etap III) na terenie działek o nr ewid. 123, 697 i 698 w obrębie Gębice, gmina Czarnków.

**Należy spełnić następujące warunki i wymagania:**

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zadasyżyć, zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich oraz wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże. Substancje i odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach.
4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

## UZASADNIENIE

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyny (etap III) na terenie działek o nr ewid. 123, 697 i 698 w obrębie Gębice, gmina Czarnków, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839 ze zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty żadnym obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) [dalej: ustawa ooś] stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Czarnków.

Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz znajdujących się w odległości 100 m od granicy terenu inwestycyjnego.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) w dniu 18.10.2023 r. obwieszczeniem, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Czarnków zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu czy istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie w dniu 23.10.2023 r. wydał opinię nr ON.NS.9011.2.58.2023 – odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyny (etap III) na terenie działek o nr ewid. 123, 697 i 698 w obrębie Gębice, gmina Czarnków.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu w dniu 31.10.2023 r. pismem nr PO.ZZŚ.4.4901.521.2023.MS.1 wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyny (etap III) na terenie działek o nr ewid. 123, 697 i 698 w obrębie Gębice, gmina Czarnków.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem nr WOO-II.4220.222.2023.JC.1 z dnia 30.10.2023 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia kip. Wnioskodawca w dniu 16.11.2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 20.11.2023 r.) przedłożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Czarnków pismem z dnia 04.12.2023 r. przekazał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 20.12.2023 r. wydał postanowienie nr WOO-II.4220.222.2023.JC.2, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zadaszyć, zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich oraz wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże. Substancje i odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach.
4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

Powyższe warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 10 § 1 Kpa w dniu 22.12.2023 roku zawiadomiono, obwieszczeniem strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami oraz o możliwości wniesienia ewentualnych uwag w sprawie toczącego się postępowania. W określonym terminie, jak również w toku całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice - gr. powiatu chodzieskiego — (Wyszyny), na odcinku od końca etapu II do wsi Gębice (przy cmentarzu) tj. od km 8+160 do km 10+575, o długości 2415 m. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz z odpowiednimi warstwami podbudowy o szerokości jezdni 6,0 m. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z warstwy kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m. Przebudowa obejmie także odnowę oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego, cienkowarstwowego w postaci linii krawędziowych. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wykonanie nowych pasów zieleni, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej, przepustów czy rowów odwadniających.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na obszarze Gminy Czarnków, Powiat Czarnkowsko Trzcianecki, w województwie wielkopolskim i przebiega przez działki o numerach

ewidencyjnych: 123, 697 oraz 698 obręb Gębice. Przedmiotowa droga gminna stanowi obsługę komunikacyjną dla połączenia wsi Gębice położonej w Powiecie Czarnkowsko Trzcianeckim ze wsią Wyszyń w Powiecie Chodzieskim.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, olej napędowy używany przez maszyny drogowe, cement, kruszywo łamane, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda będzie używana do zraszania wykonywanych warstw konstrukcyjnych jezdni (podbudowy) celem zapewnienia optymalnej wilgotności wymaganej dla właściwego zagęszczenia. Ponadto woda używana będzie także podczas wałowania warstw bitumicznych walcami stalowymi co zapobiega ewentualnemu przywieraniu asfaltu do stalowej powierzchni walca. Źródło poboru wody stanowić będzie lokalna lub miejscowa sieć wodociągowa. Na etapie eksploatacji używane będą w głównej mierze środki zimowego utrzymania drogi. Będą to przede wszystkim materiały stosowane do likwidacji śliskości zimowej (np. gołoledzi, śliskości pośniegowej) w postaci mieszanki piasku z solą.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Inwestycja poprowadzona jest śladem istniejącej drogi. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest pojedyncza zabudowa mieszkaniowa. Większość terenu przebiega przez obszary leśne i rolne. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wyniesie 1681 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter, przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wykopy pod koryto jezdni wykonywane będą do głębokości 0,35 m, w związku z tym nie

przewiduje się ich odwodnienia. Odwodnienie projektowanej inwestycji prowadzone będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających odprowadzenie wód opadowych z terenu drogi. W celu minimalizacji powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków, pojazdy oraz sprzęt budowlany będą poddawane bieżącym przeglądom i konserwacjom. Dodatkowo w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego inwestor zaproponował zastosowanie sorbentów. Tankowanie pojazdów, maszyn i sprzętu będzie odbywać się poza terenem robót, w ogólnodostępnych stacjach paliw. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb będą odbierane przez uprawnione firmy.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać m.in. odpady określone w grupie 17, 15 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady opakowaniowe, odpady z remontów i przebudowy dróg. Na etapie realizacji inwestycji odpady gromadzone będą w pojemnikach do selektywnego gromadzenia odpadów i magazynowane na terenie ogrodzonym i utwardzonym płytami betonowymi w obrębie zaplecza budowy. Odpady z grupy 17 będą na bieżąco ładowane na specjalistyczne, oplandekowane środki transportowe i wywożone do zakładów posiadających wymagane zezwolenia i stosowne uregulowania formalno-prawne. Odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi. W dokumentacji nie wykazano, że mogą powstawać odpady niebezpieczne, jednak nie można wykluczyć powstania takich odpadów np. w postaci sorbentów. W związku z tym, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach, a miejsce ich gromadzenia zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.

Na podstawie k.i.p. i jej uzupełnienia ustalono, iż w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie jest położone również na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne ani o dużej gęstości zaludnienia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Biorąc pod uwagę charakter a przede wszystkim skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu - przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi, po której obecnie odbywa się ruch pojazdów. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, spełniającym wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, to można założyć, że przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia, nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Nadnoteckie Łęgi PLB300003 oddalony o ok. 7,5 km od przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenienie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Taki sposób grodzenia odpowiednio zapewnienia dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

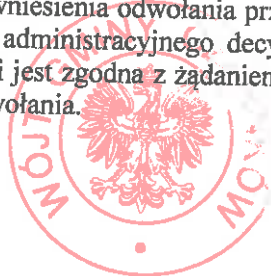
Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, oraz opinie wyrażone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) Kodeks postępowania administracyjnego od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła za pośrednictwem organu wydającego

niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a §1 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Zgodnie z art. 130 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up. Wójta Gminy  
*Mariusz Grzegorek*  
mgr Mariusz Grzegorek  
Sekretarz Gminy

**Załącznik:**

- charakterystyka przedsięwzięcia.

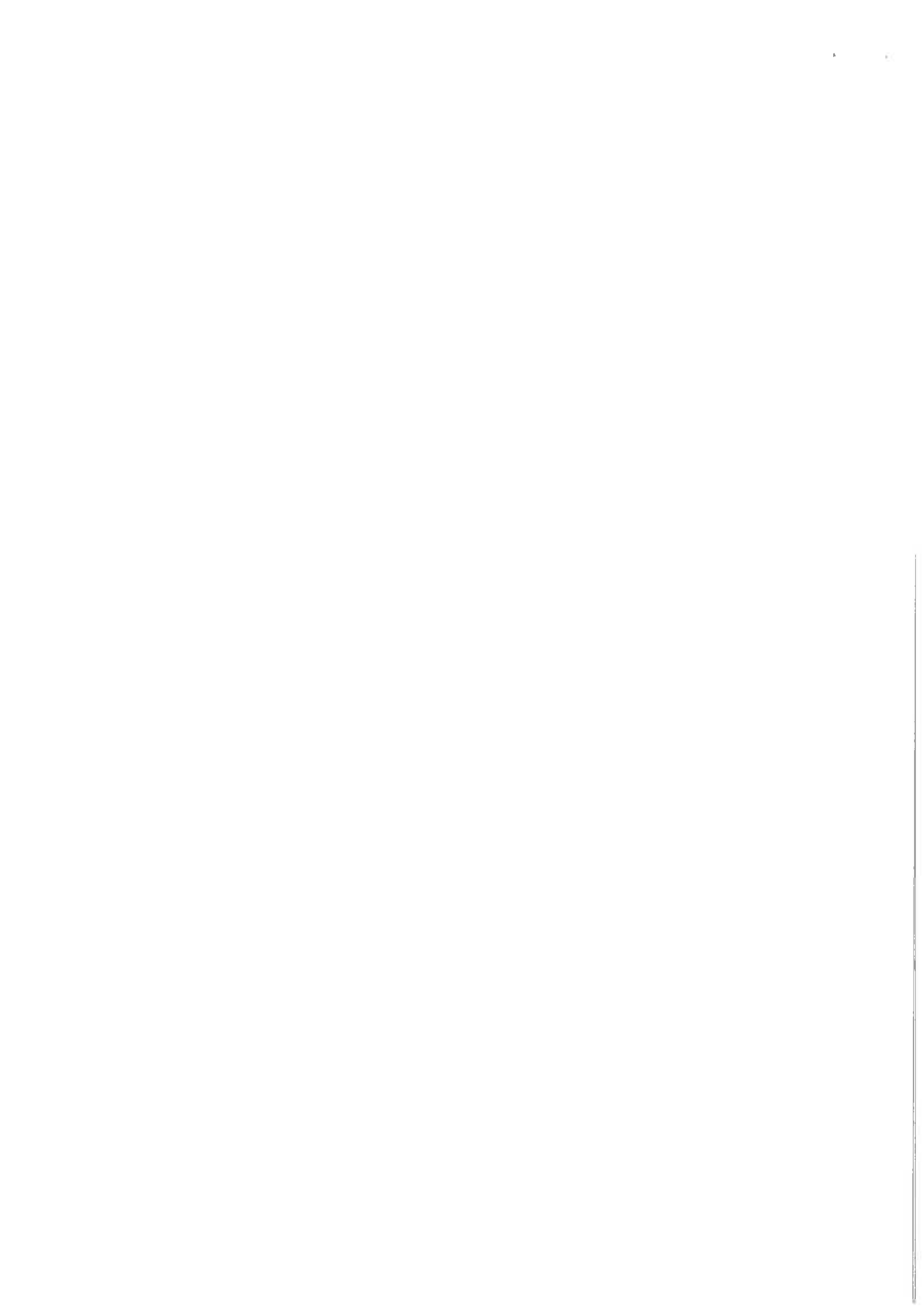
**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik wnioskodawcy,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).
- ③ a/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, ul. Zamkowa 8, 64-700 Czarnków.

ASz





ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI  
O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH  
NR IGROŚ.6220.1.1.2024  
Z DNIA 15.01.2024 r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**Nazwa przedsięwzięcia:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1341P Gębice – Wyszyny (etap III) na terenie działek o nr ewid. 123, 697 i 698 w obrębie Gębice, gmina Czarnków.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1341P Gębice - gr. powiatu chodzieskiego — (Wyszyny), na odcinku od końca etapu II do wsi Gębice (przy cmentarzu) tj. od km 8+160 do km 10+575, o długości 2415 m. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz z odpowiednimi warstwami podbudowy o szerokości jezdni 6,0 m. Przy jezdni projektuje się obustronne pobocza z warstwy kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m. Przebudowa obejmie także odnowę oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego, cienkowarstwowego w postaci linii krawędziowych. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wykonanie nowych pasów zieleni, chodników, ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej, przepustów czy rowów odwadniających.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na obszarze Gminy Czarnków, Powiat Czarnkowsko Trzcianiecki, w województwie wielkopolskim i przebiega przez działki o numerach ewidencyjnych: 123, 697 oraz 698 obręb Gębice. Przedmiotowa droga gminna stanowi obsługę komunikacyjną dla połączenia wsi Gębice położonej w Powiecie Czarnkowsko Trzcianieckim ze wsią Wyszyny w Powiecie Chodzieskim.

z up. Wójta Gminy  
  
mgr Mariusz Grzegorek  
Sekretarz Gminy

